

PROTOCOL CAO KADE

Partijen:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **P&O North Sea Ferries B.V.**, gevestigd te Rotterdam (Europoort), aldaar kantoorhoudende aan de (3198 LG) Luxemburgweg 2, te dezen vertegenwoordigd door de heer P. Wismeyer, de heer J. Stal en mevrouw mr. A.M. de Champs,

hierna te noemen: 'P&O Ferries',

EN

2. **FNV Havens** (onderdeel van de vereniging **FNV**), gevestigd te Utrecht, aldaar kantoorhoudende aan de (3584 BW) Varrolaan 100, te dezen vertegenwoordigd door de heer N. Stam, de heer R. Seton, de heer M. Breeman, de heer J. Buddenberg, de heer R. Andriessen en de heer M. Oostlander,

hierna te noemen: 'FNV Havens',

P&O Ferries en FNV Havens hierna gezamenlijk, dan wel ieder afzonderlijk te noemen '**Partijen**', respectievelijk '**Partij**',

In aanmerking nemende dat:

- P&O Ferries een onderneming in stand houdt in de Europoort die zich onder andere richt op logistiek in de havenbranche in de breedste zin des woords, een en ander als onderdeel van de "P&O Ferries Groep";
- P&O Ferries zich ten doel stelt de organisatie te laten groeien in haar specifieke kwaliteiten, waarbij zij haar operatie op het gebied van expertises, service en flexibiliteit wenst te optimaliseren, met inachtneming van de behoeften en belangen van al haar stakeholders;
- FNV Havens zich ten doel stelt specifiek de materiële en immateriële belangen te behartigen van werkenden en niet-werkenden in de havensector, in het bijzonder de belangen van haar leden;
- tussen Partijen ten aanzien van het operationeel personeel en beveiligingsmedewerkers (hierna gezamenlijk te noemen: de 'Medewerkers') een CAO bestaat, waarvan de looptijd per 31 december 2023 zal verstrijken en welke rechtsgeldig is opgezegd zijdens FNV Havens;
- Partijen vanuit hun individuele hoedanigheid en beoogde doelstellingen, met het oog op de huidige situatie, de nu geldende CAO en daarin opgenomen bepalingen wensen te verlengen voor een beperkte periode (hierna te noemen: de 'CAO Kade');
- Partijen ter zake onderhavige onderdelen afspraken hebben gemaakt, welke afspraken zij in dit CAO-akkoord schriftelijk wensen vast te leggen,

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

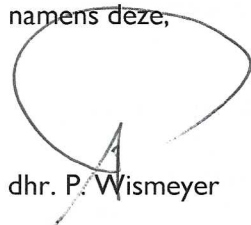
Afspraak

1. Partijen zijn overeengekomen dat de CAO Kade in zijn huidige vorm en onder alle huidige voorwaarden (opnieuw) wordt aangegaan, c.q. wordt verlengd, voor een periode van 6 (zegge: zes) maanden, vanaf 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024, met daarbij de volgende aandachtspunten:
 - Partijen zijn overeengekomen dat Artikel 5.4 lid 1 loonsverhogingen gedurende de looptijd van deze CAO Kade niet aan de orde zijn;
 - Partijen zijn het er over eens dat met betrekking tot Artikel 5.4 lid 2 de strekking van het systeem van automatische prijscompensatie zich niet beperkt tot 1 januari 2022 en 1 januari 2023 en/of enkel bij een verhoging. Dit betekent dus concreet dat de afgeleide prijscompensatie (over de referentie periode oktober – oktober) toegepast zal worden op 1 januari van elk jaar. Op 1 januari 2024 zullen de lonen en in geld uitgedrukte toeslagen met - 1,989% aangepast worden.
2. Partijen in de tussentijd een werkgroep tezamen met VAB/PDM zullen opstarten om in het licht van de (nieuwe) activiteiten op de terminal en daaraan verbonden werkgelegenheid, te kijken naar een optimale indeling van het rooster en de diensten. Het huidige artikel rondom de roosterwijziging blijft daarbij in stand.

Aldus overeengekomen, per bladzijde geparafeerd en ondertekend te Rotterdam d.d. 15 december 2023.

P&O Ferries:

P&O North Sea Ferries B.V.
namens deze,



dhr. P. Wismeyer



dhr. J. Stal



mw. A.M. de Champs

FNV Havens:



dhr. N. Stam